

PRINCIPALELE NOUTATI CUPRINSE IN LEGISLATIA RUTIERA VALABILA INCEPAND CU 01.12.2006

Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice a fost aprobata, cu modificari si completari, prin Legea nr.49/2006 si republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.670/03.08.2006.

Noile reglementari intra in vigoare incepand cu data de 21 septembrie 2006.

A. Norme generale

- Se interzice amplasarea constructiilor de orice fel si practicarea actelor de comert pe trotuar sau pe acostament, in parcarile amenajate sau pe partea carosabila, in conditiile in care acestea ar afecta siguranta circulatiei pietonilor si vehiculelor;
- In circulatia pe drumurile publice se interzice detinerea la vedere, montarea si folosirea mijloacelor speciale de avertizare sonora si luminoasa pe si in alte autovehicule decat cele cu regim de circulatie prioritara, precum si detinerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturba buna functionare a dispozitivelor de supraveghere a traficului;
- Conducatorii motocicletelor si mopedelor sunt obligati sa foloseasca luminile de intalnire pe toata durata deplasarii acestora pe drumurile publice;
- In circulatia pe autostrazi, pe drumurile expres si cele nationale europene (E), conducatorii de autovehicule sunt obligati sa foloseasca si in timpul zilei luminile de intalnire;
- Conducatorii autovehiculelor cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 tone sunt obligati sa poarte echipament de protectie-avertizare florescent-reflectorizant atunci cand parasesc vehiculul si se afla pe partea carosabila a drumului public;
- Viteza maxima admisa in afara localitatilor pentru autovehiculele care tracteaza remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care face parte autovehiculul tragator;
- Viteza maxima admisa pentru autovehicule cu mase si/sau gabarite depasite ori care transporta produse periculoase este de 40 km/h in localitati, iar in afara localitatilor de 70 km/h;
- Viteza maxima admisa in afara localitatilor pentru autovehiculele ai caror conducatori au mai putin de un an practica de conducere sau pentru persoanele care efectueaza pregatirea practica in vederea obtinerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse;
- Este interzisa desfasurarea de concursuri, antrenamente ori intregeri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu exceptia celor autorizate de administratorul drumului respectiv si avizate de politia rutiera;
- Pietonii surprinsi si accidentati ca urmare a traversarii prin locuri nepermise, la culoarea rosie a semaforului destinat acestora sau nerespectarii altor obligatii stabilite de normele rutiere, poarta intreaga raspundere a accidentarii lor, in conditiile in care conducatorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulatia prin acel sector;
- Politia rutiera dispune masura retinerii certificatului de inmatriculare sau inregistrare si retragerea placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate in trafic, eliberand dovada fara drept de circulatie;
- Daca detinatorul vehiculului nu face dovada asigurarii acestuia, dupa 30 de zile de la data aplicarii masurii prevazute la alin.(2) politia rutiera dispune radierea din evidenta a vehiculului;
- Conducatorul de autovehicul sau tramvai, instructorului auto atestat care se afla in

procesul de instruire practica a unei persoane pentru obtinerea permisului de conducere, precum si examinatorului autoritatii competente in timpul desfasurarii probelor practice ale examenului pentru obtinerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile sau subcategoriile acestuia, implicat intr-un accident de circulatie le este interzis consumul de alcool sau de substante ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora dupa producerea evenimentului si pana la testarea concentratiei alcoolului in aerul expirat sau recoltarea probelor biologice (infractiune);

- In situatia in care nu sunt respectate dispozitiile alin.(1), se considera ca rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflecta starea conducatorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv in momentul producerii accidentului;

B. Infractiuni noi

- Fapta conducatorului de vehicul sau a instructorului auto, aflat in procesul de instruire sau a examinatorului autoritatii competente, aflat in timpul desfasurarii probelor practice ale examenului pentru obtinerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substante stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora dupa producerea unui accident de circulatie care a avut ca rezultat uciderea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane, pana la recoltarea probelor biologice ori pana la testarea cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic sau pana la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezentei acestora in aerul expirat;
- Neindeplinirea obligatiilor de a anunta politia, de catre medicul de familie, care detine date despre un conducator auto (pacient) ca este inapt pentru a conduce iar acesta, datorita afectiunilor medicale produce un accident de circulatie care a avut ca rezultat uciderea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane;
- Fapta, savarsita cu intentie de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce in stare de neintrebuintare indicatoarele, semafoarele, amenajarile rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabila;
- Organizarea sau participarea, in calitate de conducator de vehicul sau de animale, la intreceri neautorizate pe drumurile publice;
- Blocarea cu intentie a drumului public, daca se pune in pericol siguranta circulatiei ori se aduce atingere dreptului la libera circulatie a celorlalti participanti la trafic;
- Lasarea fara supraveghere pe partea carosabila a drumurilor publice a unui vehicul care transporta produse sau substante periculoase;
- Efectuarea unor lucrari de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor constructii, panouri sau reclame publicitare in zona drumului, fara autorizatie de constructie eliberata in conditiile legii;
- Nerespectarea conditiilor stabilite in autorizatia de constructie, eliberata in conditiile legii, pentru amenajarea accesului rutier la drumul public, in cazul constructiilor amplasate in zona acestuia.
- Neluarea, de catre persoana autorizata de administratorul caii ferate masurilor corespunzatoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferata
- Neluarea, de catre persoana autorizata de administratorul unui drum public sau de catre executantul unei lucrari pe partea carosabila, a masurilor corespunzatoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrarilor pe drumurile publice, daca prin aceasta s-a produs un accident de circulatie din care au rezultat victime omenesti sau pagube materiale.

C. Raspunderea contraventionala

- Incalcarea dispozitiilor prevazute in legislatia rutiera constituie contraventie si se

sanctioneaza cu avertisment ori cu amenda ca sanctiune principala si, dupa caz, cu una din urmatoarele sanctiunile contraventionale complementare:

- a. aplicarea punctelor de penalizare (2, 3, 4 sau 6);
- b. suspendarea exercitarii dreptului de a conduce pe timp limitat;
- c. confiscarea bunurilor destinate savarsirii contraventiilor prevazute in prezenta ordonanta de urgenta ori folosite in acest scop.

Sunt supuse confiscarii:

- mijloacele speciale de avertizare luminoase si sonore detinute, montate si folosite pe alte autovehicule decat cele cu regim de circulatie prioritara;
 - dispozitivele care perturba functionarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;
 - placutele cu numarul de inmatriculare sau inregistrare care nu corespund standardelor in vigoare si care sunt montate pe vehicule;
 - vehiculele cu tractiune animala, cand circula pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decat cele stabilite de autoritatile publice locale
- d. imobilizarea vehiculului;
 - e. radierea din oficiu a inmatricularii sau inregistrarii vehiculului in cazurile prevazute de lege;
 - f. ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar.

Sanctiunile contraventionale complementare se aplica prin acelasi proces-verbal prin care se aplica si sanctiunea principala a amenzii sau avertismentului.

D. Amenzile contraventionale

Amenzile contraventionale se stabilesc in cuantumul determinat de valoarea numarului punctelor-amenda aplicate.

Un punct amenda reprezinta valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotarare a Guvernului.

Contraventiilor prevazute in prezenta ordonanta de urgenta li se stabilesc clase de sanctiuni carora le corespunde un numar de puncte-amenda, in functie de gravitatea faptelor si de pericolul social pe care acestea il prezinta.

Clasele de sanctiuni sunt urmatoarele:

- a. clasa I de sanctiuni - 2 sau 3 puncte-amenda;
- b. clasa a II-a de sanctiuni - 4 sau 5 puncte-amenda;
- c. clasa a III-a de sanctiuni - de la 6 la 8 puncte-amenda;
- d. clasa a IV-a de sanctiuni - de la 9 la 20 puncte-amenda;

e. clasa a V-a de sanctiuni - de la 21 la 100 puncte-amenda.

Contraveniile prevazute la clasa a V - a de sanctiuni se aplica persoanelor juridice.

Constatarea contraveniilor si aplicarea sanctiunilor se fac direct de catre politistul rutier, iar in punctele de trecere a frontierei de stat a Romaniei de catre politistii de frontiera.

Constatarea contraveniilor se poate face si cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate, consemnandu-se aceasta in procesul-verbal de constatare a contraveniei.

Intrarea in Romania a cetatenilor straini sau a cetatenilor romani cu domiciliul in strainatate este conditionata de prezentarea dovezii achitarii amenzilor datorate bugetului de stat sau local pentru contravenii savarsite pe teritoriul Romaniei, la regimul circulatiei.

In cazurile constatarii faptei cu un mijloc tehnic certificat sau mijloc tehnic omologat si verificat metrologic, procesul-verbal se poate incheia si in lipsa contravenientului, dupa stabilirea identitatii conducatorului de vehicul, mentionandu-se aceasta in procesul-verbal, fara a fi necesara confirmarea faptelor de catre martori.

Contravenientul, cu exceptia persoanei juridice, poate achita, in termen de cel mult 48 de ore de la data primirii procesului-verbal de constatare a contraveniei, jumatate din minimul amenzii prevazute de lege.

Pentru amenzile contravenientiale in cuantum de pana la 20 puncte - amenda, contravenientul poate achita pe loc agentului constator jumatate din minimul amenzii prevazute de lege.

Amenzile privind circulatia pe drumurile publice se fac venit integral la bugetele locale. Amenzile cuvenite bugetelor locale se achita la Casa de Economii si Consemnatiuni - CEC S.A. sau la casieriile autoritatilor administratiei publice locale ori a altor institutii publice abilitate sa administreze veniturile bugetelor locale; indiferent de localitatea pe a carei raza acestea functioneaza, de cetatenia, domiciliul sau de resedinta contravenientului ori de locul savarsirii contraveniei, precum si la ghiseul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a Romaniei. O copie de pe chitanta se preda de catre contravenient agentului constator sau se trimite prin posta organului din care acesta face parte, in termenul prevazut de lege.

E. Puncte de penalizare

Savarsirea de catre conducatorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenii atrage, pe langa sanctiunea amenzii, si aplicarea unui numar de puncte de penalizare, dupa cum urmeaza:

a) 2 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. folosirea incorecta a luminilor de drum la intalnirea cu un autovehicul care circula din sens opus;
2. folosirea telefoanelor mobile in timpul conducerii, cu exceptia celor prevazute cu dispozitive de tip "maini libere";
3. nerespectarea obligatiei de a purta in timpul circulatiei pe drumurile publice centura de siguranta ori castile de protectie, omologate, dupa caz;
4. depasirea cu 10 - 20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic;
5. circulatia pe un sector de drum pe care accesul este interzis;
6. nerespectarea regulilor privind manevra de intoarcere, mersul inapoi, schimbarea benzii de circulatie sau a directiei de mers;
7. nerespectarea obligatiei de a folosi luminile de intalnire si pe timpul zilei, pe autostrazi,

drumuri expres si pe drumuri nationale europene (E).

8. stationarea neregulamentara.
9. refuzul inmanarii actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de inmatriculare sau de inregistrare, al celorlalte documente prevazute de lege, la cererea politistului rutier, precum si refuzul de a permite verificarea vehiculului, atunci cand exista indicii temeinice cu privire la savarsirea unor contraventii pentru care se dispune confiscarea unor bunuri ori infractiuni.

b) 3 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. oprirea nejustificata sau circulatia pe banda de urgenta a autostrazilor sau oprirea pe partea carosabila a drumurilor expres sau a drumurilor nationale europene (E);
2. depasirea cu 21 - 30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic;
3. nerespectarea regulilor privind manevra de intoarcere, mersul inapoi, schimbarea benzii de circulatie sau a directiei de mers, daca prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;
4. nepastrarea unei distante corespunzatoare fata de vehiculul care il precede, daca prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;
5. nerespectarea semnificatiei indicatorului "ocolire" instalat pe refugiul statiilor de tramvai;

c) 4 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. nerespectarea obligatiilor care ii revin in cazul vehiculelor ramase in pana sau avariate;
2. nerespectarea semnificatiei indicatorului "STOP";
3. depasirea cu 31 - 40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte auto vehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic;
4. circulatia in timpul noptii sau ziua, pe timp de ceata, ninsoare abundenta sau ploaie torentiala, cu un autovehicul fara lumini sau fara semnalizare corespunzatoare.
5. conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci cand dovada inlocuitoare a certificatului de inmatriculare sau de inregistrare este eliberata fara drept de circulatie sau durata acesteia a expirat.
6. Conducerea unui autovehicul pe spatiul destinat circulatiei tramvaiului atunci cand drumul public este prevazut cu mai mult de o banda pe sens in afara caii de rulare a tramvaiului;

d) 6 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnica a acestuia;
2. nerespectarea semnificatiei semnalelor regulamentare ale agentilor de cale ferata care dirijeaza circulatia la trecerile la nivel cu calea ferata;
3. depasirea cu 41 - 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte auto vehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic;
4. circulatia sau stationarea pe spatiul interzis care separa sensurile de circulatie pe autostrada;
5. stationarea ori parcare autovehiculelor pe autostrada in alte locuri decat cele special amenajate si semnalizate;
6. executarea pe autostrada a manevrei de intoarcere sau de mers inapoi, circulatia sau

traversarea de pe un sens de circulație pe celalalt prin zonele interzise, respectiv zona mediana sau racordurile dintre cele două părți carosabile.

7. nerespectarea semnificației indicatoarelor "Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere", "Trecerea la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere" sau "Oprire" instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;
8. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;
9. patrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.

F. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce

Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune:

- a. pentru o perioadă de 30 de zile dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;
- b. pentru o perioadă de 60 de zile dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o faptă care atrage suspendarea, perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

Hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care îl are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.

Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.

Suspendarea exercitării dreptului de a conduce anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.

Contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile de la primirea instiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. precedent, în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la lit. a) și b).

La cererea motivată a titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.

În cazurile în care a fost încălcată o regulă de circulație care atrage, ca sancțiune contravențională complementară, suspendarea exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.

În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește până la promovarea testului.

Precizăm că sancțiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei

practice a examenului pentru obtinerea permisului de conducere.

G. Abaterile la regimul circulatiei care atrag suspendarea exercitarii dreptului de a conduce

1. Constituie contraventii si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in clasa a II-a de sanctiuni si cu aplicarea sanctiunii contraventionale complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce pentru o perioada de 30 de zile, savarsirea de catre conducatorul de autovehicul sau tramvai a urmatoarelor fapte:

- a. depasirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea rosie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferata;
- b. neacordarea prioritatii de trecere pietonilor angajati in traversarea regulamentara prin locurile special amenajate si semnalizate, aflati pe sensul de deplasare al autovehiculului sau tramvaiului;
- c. neacordarea prioritatii de trecere vehiculelor care au acest drept;
- d. nerespectarea semnificatiei culorii rosii a semaforului;
- e. nerespectarea regulilor privind depasirea;
- f. nerespectarea semnalelor, indicatiilor si dispozitiilor politistului rutier aflat in exercitarea atributiilor de serviciu;
- g. nerespectarea prevederilor art.71 alin.(2) din prezenta lege.

2. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in clasa a III-a de sanctiuni si cu aplicarea sanctiunii contraventionale complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce pentru o perioada de 60 de zile savarsirea de catre conducatorul de autovehicul sau tramvai a urmatoarelor fapte:

- a. nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depasirea sau trecerea la culoarea rosie a semaforului, daca prin aceasta s-a produs un accident de circulatie din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;
- b. nerespectarea interdictiei temporare de circulatie instituite pe un anumit segment de drum public;
- c. nerespectarea regulilor de circulatie la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea intr-o astfel de coloana;
- d. circulatia pe sens opus, cu exceptia cazurilor in care se efectueaza regulamentar manevra de depasire

3. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in clasa a IV-a de sanctiuni si cu aplicarea sanctiunii complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce pentru o perioada de 90 de zile savarsirea de catre conducatorul de autovehicul sau tramvai a urmatoarelor fapte:

- a. conducerea sub influenta bauturilor alcoolice, daca fapta nu constituie, potrivit legii, infractiune;
- b. conducerea vehiculului cu defectiuni grave la sistemul de franare sau la mecanismul de directie, constatate de politia rutiera impreuna cu specialistii Registrului Auto Roman;
- c. neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferata cand barierele sau semibarierele sunt coborate ori in curs de coborare sau cand semnalele cu lumini rosii si/sau sonore sunt in functiune;
- d. depasirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv si pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata potrivit legii, cu mijloace tehnice certificate.

H. Restituirea permisului de conducere

Permisul de conducere se restituie titularului:

- a. la expirarea perioadei de suspendare;
- b. la incetarea masurii de siguranta prevazute la art. 112 lit. c) din Codul penal;
- c. in baza rezolutiei sau, dupa caz, a ordonantei procurorului prin care s-a dispus neinceperea urmaririi penale, scoaterea de sub urmarirea penala sau incetarea urmaririi penale;
- d. in baza hotararii judecatoresti ramase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori procesul-verbal de constatare a contraventiei a fost anulat;
- e. la incetarea cauzelor pentru care a fost retras permisul de conducere pentru afectiuni medicale care sunt incompatibile cu calitatea de conducator de autovehicul sau tramvai, certificata printr-un act medico-legal.

In cazurile in care conducatorul de autovehicul sau tramvai trebuie a savarsit o fapta pentru care se dispune, pe loc, retinerea permisului de conducere si aplicarea sanctiunii contraventionale complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce, titularul permisului este obligat sa se prezinte, conform convocarii, pentru verificarea cunoasterii regulilor de circulatie.

In cazul nepromovarii testului de cunoastere a regulilor de circulatie, perioada de suspendare se prelungeste pana la promovarea testului.

I. Cai de atac impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei

Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiilor se poate depune plangere, in termen de 15 zile de la comunicare, la serviciul politiei rutiere in a carei raza de competenta a fost constatata fapta.

Plangerea suspenda executarea amenzilor si a sanctiunilor contraventionale complementare, de la data inregistrarii acesteia, pana la data ramanerii definitive a hotararii judecatoresti.

Cand dovada inlocuitoare a permisului de conducere a fost eliberata fara drept de circulatie, la data depunerii plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, seful politiei rutiere pe raza careia a fost savarsita fapta mentioneaza pe dovada ca titularul permisului are drept de circulatie pentru o perioada de 30 de zile.

Prelungirea dreptului de circulatie se face de catre seful politiei rutiere a judetului sau a municipiului Bucuresti ori inlocuitorul acestuia sau de catre seful politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane ori adjunctul acestuia pe a carei raza de competenta a fost savarsita contraventia, din 30 in 30 de zile, in baza unui certificat eliberat de instanta de judecata care confirma ca dosarul este in curs de solutionare, pana la ramanerea definitiva a hotararii judecatoresti.

Plangerea, impreuna cu dosarul cauzei, se trimite in termen instantei de judecata pe raza careia a fost savarsita fapta.

In cazul in care fapta unui conducator de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulatie, instanta de judecata investita cu solutionarea cauzei citeaza unitatea de politie din care face parte agentul constatator, partile implicate in eveniment si societatea de asigurare.

In cazul in care instanta investita cu solutionarea cauzei a respins plangerea contravenientului impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, sanctiunea contraventionala, inclusiv cea complementara, isi produc efectele dupa data ramanerii definitive a hotararii judecatoresti si expirarea valabilitatii dovezii inlocuitoare a permisului de conducere.

Executarea sanctiunii contraventionale complementare se prescrie in acelasi termen in care se prescrie sanctiunea contraventionala principala. (In actuala reglementare, executarea sanctiunii complementare se prescrie intr-un an de zile de la data constatarii faptei ceea ce nu este corect, intrucat sanctiunea principala - amenda contraventionala - se prescrie in 5 ani.

J. Cazurile de retinere a certificatului de inmatriculare

Certificatul de inmatriculare sau de inregistrare se retine de catre politia rutiera in urmatoarele cazuri:

- a. vehiculul nu are efectuata inspectia tehnica periodica sau aceasta a expirat;
- b. nu sunt respectate normele referitoare la transportul produselor periculoase;
- c. avariile existente la autovehicul, remorca sau tramvai nu au fost reparate in termenul prevazut in regulament;
- d. vehiculul circula noaptea fara faruri sau lampi de semnalizare, dispozitivele de iluminare si semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevazute in normele tehnice in vigoare;
- e. vehiculul circula cu defectiuni la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decat cele omologate;
- f. sistemul de franare de serviciu este defect;
- g. sistemul de franare de ajutor sau de stationare este defect;
- h. mecanismul de directie prezinta uzuri peste limitele admise;
- i. anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decat cele prevazute in cartea de identitate a vehiculului, prezinta taieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisa;
- j. zgomotul in mers sau stationare depaseste limita legal admisa pentru tipul respectiv de vehicul;
- k. motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;
- l. elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezinta uzuri pronuntate ori nu sunt compatibile, fiind de natura sa provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;
- m. autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, luneta sau geamurile laterale afise sau reclame publicitare, folii neomologate si/sau nemarcate corespunzator ori accesorii, care restrang sau estompeaza vizibilitatea in timpul mersului, atat din interior, cat si din exterior;
- n. autovehiculul are aplicat pe partea frontala si/sau posterioara a acestuia afise, inscrieri sau reclame care diminueaza eficacitatea dispozitivelor de iluminare si semnalizare luminoasa ori citirea numarului de inmatriculare;
- o. autovehiculul prezinta scurgeri de carburant sau lubrifiant;
- p. placutele cu numerele de inmatriculare sau inregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare, altele decat cele omologate;
- q. datele din certificatul de inmatriculare sau de inregistrare nu concorda cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- r. vehiculul nu a fost radiat din circulatie in cazurile prevazute in prezenta ordonanta;
- s. vehiculul nu este asigurat de raspundere civila in caz de pagube produse tertilor prin accidente de circulatie, conform legii;
- t. detinatorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de inmatriculare sau de inregistrare, in conformitate cu prevederile legale;
- u. vehiculul nu are montata una din placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare;
- v. vehiculul are lipsa elemente ale caroseriei ori aceasta este intr-o stare avansata de degradare.
- w. lipsa dotarilor obligatorii pe autovehicule destinate invatarii conducerii autovehiculelor in

procesul instruirii persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere, prevazute de reglementarile in vigoare;

In situatiile prevazute la lit.b), d), f), h, l), r), s), p) si t) la retinerea certificatului de inmatriculare sau de inregistrare, politistul rutier elibereaza conducatorului de vehicul dovada inlocuitoare fara drept de circulatie, iar in cazurile prevazute la alin.(1) lit. a), c), e), g), i), j), k), m), n), o), u) v), x) si y) dovada inlocuitoare cu drept de circulatie pentru 15 zile.

In situatiile prevazute lit.b), r), s), p) si t), o data cu retinerea certificatului de inmatriculare, politistul rutier retrace si numerele de inmatriculare sau de inregistrare.

K. Cazurile de imobilizare a vehiculelor

Imobilizarea unui vehicul se dispune de catre politistul rutier in cazul savarsirii de catre conducatorul acestuia a uneia din urmatoarele fapte:

- a. conducerea unui vehicul neinmatriculat sau neinregistrat ori cu numar de inmatriculare sau de inregistrare fals, ori fara a avea montate placutele cu numarul de inmatriculare sau inregistrare;
- b. conducerea unui vehicul a carui stare tehnica pune in pericol grav siguranta circulatiei, deterioreaza drumul public sau afecteaza mediul;
- c. conducerea unui vehicul cu incalcarea regulilor referitoare la transportul marfurilor periculoase ori cu gabarite si/sau mase depasite;
- d. conducerea unui vehicul despre care exista date sau indicii ca face obiectul unei fapte de natura contravenționala sau penala, dupa caz;
- e. refuza sa se legitimeze;
- f. se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau a substantelor stupefiante sau a medicamentelor cu efect similar acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurata de o alta persoana;
- g. nu respecta timpii de conducere si de odihna prevazuti de lege.

Imobilizarea unui vehicul se dispune si in cazul in care conducatorul acestuia ori unul din pasageri savarseste o fapta de natura penala sau este urmarit pentru savarsirea unei infractiuni.

Pentru oprirea fortata sau imobilizarea in cazurile prevazute de lege politia rutiera poate utiliza dispozitive speciale omologate.